



Gruppeneinteilung und Start

Gruppeneinteilung:

Die Gruppeneinteilung hat sich in 2023 geändert! Bitte die neue Gruppeneinteilung beachten!

Gruppe 1: Yardstick ≤ 96

Gruppe 2: Yardstick 97 bis 109

Gruppe 3: Yardstick ≥ 110

Die Gruppeneinteilung richtet sich nur nach dem Yardstick-Grundstandard ohne Berücksichtigung von Spinnaker, Vorsegel- oder Großsegel-Rollreiffanlage, Propellertyp, Trainingspunkt usw.

Es gelten die One-Off-Liste Lübecker Bucht, ggf. das Yardstickzertifikat, die DSV-Yardstickliste (jeweils des aktuellen Jahres) sowie Programm und Segelanweisungen des mittwochs-segelns.

Die veranstaltenden Vereine können im Einzelfall eine Abweichung für bestimmte Boote für eine Saison zulassen.

Bei der mws-Mittsommerfahrt bzw. beim mws-Saisonhöhepunkt kann ggf. eine andere Gruppeneinteilung vorgenommen werden!

Startgebiet:

Schlutuper Wiek

Startzeiten:

Es wird in 10-Minuten-Abständen gestartet.

- | | | |
|----------|----------|-----------|
| 1. Start | Gruppe 3 | 18:00 Uhr |
| 2. Start | Gruppe 2 | 18:10 Uhr |
| 3. Start | Gruppe 1 | 18:20 Uhr |

Startablauf:

Für den Startablauf wird WR 26 wie folgt geändert:

Die Flaggensignale können entfallen! In diesem Fall werden nur Schallsignale gegeben.

- | | | |
|-----------|--|---------------------|
| 17:50 Uhr | Ankündigung 1. Start | |
| 17:55 Uhr | Vorbereitung 1. Start, | „Papa“ gesetzt |
| 18:00 Uhr | 1. Start, gleichzeitig Ankündigung 2. Start, | „Papa“ niedergeholt |
| 18:05 Uhr | Vorbereitung 2. Start, | „Papa“ gesetzt |
| 18:10 Uhr | 2. Start, gleichzeitig Ankündigung 3. Start, | „Papa“ niedergeholt |
| 18:15 Uhr | Vorbereitung 3. Start, | „Papa“ gesetzt |
| 18:20 Uhr | 3. Start | „Papa“ niedergeholt |

Zu jedem der Signale erfolgt ein Schallsignal.

Vom Vorbereitungssignal einer Gruppe an bis zum Startsignal dürfen sich nur die Boote an der Startlinie aufhalten, die zu dieser Gruppe gehören.

Frühstart:

Frühstarts werden durch ein Schallsignal oder Zuruf angezeigt werden. Die Frühstarter müssen über die Verlängerungen der Startlinie entweder um das Startschiff oder um den Feuerträger herum auf die Vorstartseite segeln, bevor sie starten (WR 30.1, I-Flaggen-Regel, die Flagge „I“ darf entfallen).

Startverschiebung:

Im Falle einer Startverschiebung verschieben sich die oben angegebenen Zeiten entsprechend.